



>> Mirando hacia el futuro

PRÓXIMOS EVENTOS

VISÍTENOS EN VINTAGE DAYS

Visítenos en el stand de PTIS en la Universidad Estatal de California, Fresno, el viernes y sábado 16 y 17 de abril, para ver las exhibiciones del Autobús de Tránsito Rápido (BRT), Tránsito Rápido Personal (PRT) y tranvías, y para proporcionarnos su opinión respecto al tránsito y el futuro uso del terreno en Fresno.

PASEO A PIE POR SELMA

Únase a un paseo a pie por Selma guiado por TPG Consulting el martes 20 de abril, de 5:30 a 7:30 p.m. La cita es frente al Ayuntamiento (City Hall), en 1710 Tucker St. Para mayores detalles, por favor llame a Mary Beattie de TPG Consulting al 739-8072.

REUNIÓN INFORMATIVA DE FASTTRACK

La próxima Reunión Informativa para el proyecto PTIS ha sido programada para el miércoles, 21 de abril, en el Tower Theatre, 815 E. Olive Ave., de 5 a 8 p.m.

Habrán exhibiciones y películas sobre BRT, PRT y tranvías, y demostraciones acerca de los resultados de los talleres relacionados con las visiones para la utilización del terreno que fueron llevados a cabo en enero por Fregonese y Asociados.

¡Venga para ver lo que usted y sus vecinos se han imaginado, vote futuros proyectos de desarrollo orientados al tránsito y elija entre tres nuevas rutas potenciales para el tranvía!

CINCO DE MAYO

Siga a FastTrack a Fulton Mall el sábado y domingo 1 y 2 de mayo, para tener otra oportunidad de participar en la planificación del futuro de Fresno. Vea las exhibiciones, y entérese de las emocionantes opciones potenciales para el tránsito y vote sobre las rutas del tranvía y el futuro para el desarrollo orientado al tránsito.

Y MÁS OPORTUNIDADES...

- Reunión de Intercambio en Cherry Street en Junio
- Gran Feria de Fresno en Octubre

Visite www.fastrackfresnocounty.com para ver los detalles!

Se espera que el Condado de Fresno crezca hasta llegar a tener casi dos millones de habitantes para el año 2050. ¿En dónde se llevará a cabo este crecimiento? ¿Cómo viajaremos? ¿Cómo podemos planificar hoy para preservar las tierras agrícolas, mejorar la calidad del aire y asegurar que el Condado de Fresno continúe siendo un gran lugar para vivir y trabajar?

Todas estas preguntas y más son objeto del Estudio Sobre la Infraestructura del Transporte Público (PTIS, por sus siglas en inglés), un proyecto denominado FastTrack Fresno County.

Este estudio está financiado por Measure C, y está supervisado por el Consejo de los Gobiernos del Condado de Fresno, el cual representa a las ciudades y al Condado de Fresno. El estudio se basa en el Estudio del Plan y continúa con los esfuerzos de Fresno por planificar el crecimiento y el desarrollo basado en el principio de Crecimiento Inteligente.

Algunas de las ideas que se están investigando y tomando en consideración son:

- Un nuevo tipo de sistema de autobuses llamado Autobús de Tránsito Rápido (BRT, por sus siglas en inglés). Con el sistema BRT, los residentes de Fresno verían más autobuses ofreciendo un servicio más frecuente, un horario más extenso y mayor confiabilidad. El sistema podría incluir nuevas paradas de autobús y un nuevo tipo de autobús. Gracias al estudio, el Condado de Fresno ha podido solicitar financiamiento para este sistema y mejorar el servicio de autobuses FAX.
- Es posible que los tranvías regresen al centro de Fresno, ayudando a las personas a transportarse más fácilmente de un lado a otro, tal como lo hacían a principios de 1900. Se ha completado un estudio sobre tranvías como parte del FastTrack Fresno County contando con grandes aportes de habitantes y empresas.
- Repensar cómo crece Fresno para reducir los tiempos de viaje, creando al mismo tiempo un mayor sentido de comunidad. Otras ciudades alrededor del mundo combinan los lugares de trabajo, de esparcimiento, de compras,



restaurantes y vivienda, lo cual facilita la planificación y la utilización de autobuses o tranvías. Este concepto se conoce como desarrollo orientado al tránsito, y es considerado como un punto clave para el éxito para mejorar el transporte público en el Condado de Fresno. ¡Vote acerca de los tipos de desarrollo que le gustaría ver en Fresno durante uno de los eventos incluidos en este boletín!

- Facilitar que los habitantes caminen o anden en bicicleta. Reducir el uso de automóviles, creando una comunidad en la que sea más cómodo caminar y andar en bicicleta, lo cual mejora la salud física de los habitantes y ayuda a limpiar el aire.

Los eventos incluidos en este boletín les ofrecen a los habitantes de Fresno una oportunidad para obtener más información y poder expresar sus opiniones. La información acerca del estudio está disponible en www.fastrackfresnocounty.com o enviando un correo electrónico a info@fastrackfresnocounty.com.

El estudio quedará terminado a finales de este año, y dará como resultado un plan para implementar las ideas elegidas como las de mayor beneficio para el futuro del Condado de Fresno.

>> ¡Ayude a elegir un concepto para el tranvía!

Los conceptos que se mencionan a continuación fueron elegidos como tres opciones para alternativas de rutas del tranvía en el centro de Fresno. Un mejor transporte en el centro ayudará a motivar nuevos negocios, restaurantes y lugares para hacer compras – y más viviendas. ¿Cuál es la ruta que usted cree que se adapta mejor al centro? ¡Ingrese su voto!



Concepto A



Concepto B



Concepto C

>> Vote sobre los futuros tipos de vivienda para los corredores de tránsito y el centro

Un punto clave para un transporte público exitoso es un diseño de barrios que incluya un mayor número de viviendas en un espacio más pequeño – denominado diseño orientado al tránsito. Estas viviendas pueden ser apartamentos, condominios o casas, y los diseños pueden ser muy diferentes de una comunidad a otra, tal como se muestra aquí. ¡Vote por el tipo de diseño orientado al tránsito que más le guste para Fresno!

Casa Unifamiliar
6-10 unidades habitacionales por acre



Casas Adosadas (Townhomes)
15-30 unidades habitacionales por acre



Uso Mixto de Baja Densidad
20-45 unidades habitacionales por acre



Uso Mixto de Densidad Media
35-70 unidades habitacionales por acre

